

## BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van 13 maart 2023  
Team Burger & Omgeving - Openbare Ruimte  
Onderwerp **CBS : Aanvullend verkeersreglement : instellen van een zone 50 in de Doylijkstraat te Itterbeek, vanaf omgeving Isabellastraat tot 150 à 200 m na het kruispunt met de Roomstraat**

**Aanwezig:** Deleu Luc, De Freyne David, Janssens Linda, Quaghebeur Stijn, Willen Marc, De Win Harry, Zelderloo Walter, Vanden Houte Marianne

### Toelichting

CBS 6.3.2023 : bespreking veelvuldige ongevallen in de bocht in de Doylijkstraat t.h.v. kruispunt met de Roomstraat te Itterbeek.

Voorstel van CBS is een zone 50 in de bocht, ongeveer van iets voor de Isabellastraat tot 150 à 200 m na het kruispunt met de Roomstraat.

Dit traject zal dan mee opgenomen worden in de GAS 5 trajectcontroles.

Deze reglementering wordt aangeduid via het plaatsen van de borden C43 (50km/u) en C45 (einde 50 km/u).

Er is geen bezwaar van PZ Verkeer (advies dd. 7.3.2023).

Dat dit later in de trajectcontroles opgenomen wordt, is zeker aangewezen, gezien in zo'n kort stuk, én in een bocht, de snelheid moeilijk te controleren valt met een mobiel toestel.

### Juridisch kader

De wet betreffende de politie van het wegverkeer

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg •

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald; •

De ministeriële omzendbrief van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens •

De gemeenteraadsbeslissing van 20 oktober 2009 betreffende de bevoegdheidsdelegatie aan het college van burgemeester en schepenen inzake het opstellen van aanvullende verkeersreglementen;

### Beslissing

**Artikel 1.** Het college van burgemeester en schepenen keurt het aanvullend verkeersreglement 'instellen van een zone 50 in de Doylijkstraat te Itterbeek, vanaf omgeving Isabellastraat tot 150 à 200 m na het kruispunt met de Roomstraat' goed.

**Artikel 2.** Deze reglementering wordt aangeduid door het plaatsen van de borden C43 (50km/u) en C45 (einde 50 km/u) via het werkprogramma van onze werklieden.

**Artikel 3.** Het aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse overheid.

**Artikel 4.** Het aanvullend verkeersreglement wordt digitaal bekendgemaakt op de website en wordt ter kennisgeving geagendeerd op de volgende gemeenteraad.

**Artikel 5.** De bewoners van dit gedeelte van de Doylijkstraat Itterbeek, waar de zone 50 ingesteld wordt, zullen in kennis gesteld worden van dit besluit.

**Artikel 6.** Ook signalisatie van de bocht aanbrengen

**Namens het college van burgemeester en schepenen,  
voor eensluidend afschrift**